

God trafikudvikling i 2. kvartal trods udskudt overgang til batteridrift

I 2. kvartal 2017 transporterede Scandlines Helsingør-Helsingborg flere personbiler og passagerer end i sammenligningsperioden, og udviklingen var positivt påvirket af påsken, som faldt i 1. kvartal sidste år. Samtidig var antallet af overførte lastbiler uændret, ligesom sejlplanen og præcisionen kun blev påvirket marginalt af, at indsættelsen af Tycho Brahe som 100% batteridrevet færge i juni måtte udskydes.

- Antallet af afgang udgjorde 12.400 (2016: 12.500), og præcisionen var høj trods tilpasning af sejlplanen i forlængelse af den udskudte indsættelse af Tycho Brahe som 100% batteridrevet færge. Kapacitetsudnyttelsen på bildækket fortsatte med at stige.
- Antallet af overførte lastbiler var uændret omkring 109.000, ligesom godsmængden var stabil omkring 1.255.000 tons. Bustrafikken på ruten faldt til 5.800 overførte enheder i 2. kvartal 2017 (2016: 6.000).
- Scandlines Helsingør-Helsingborg overførte 372.000 personbiler i 2. kvartal 2017 (2016: 359.000) svarende til en stigning på 4%.
- Det samlede antal passagerer steg med 3% til godt 1,9 mio. i 2. kvartal 2017 (2016: 1,9 mio.).
- Anvendelsen af AutoBizz Smart steg med 20% i forhold til samme periode sidste år.

”Trafikken mellem Helsingør og Helsingborg udviklede sig positivt i 2. kvartal, som i år var påvirket af den travle påskeperiode. Vi transporterede flere personbiler og passagerer, og vi løftede samtidig serviceniveauet med åbningen af en ny overdækket gangbro mellem terminalen og Mercandia-færgernes leje i Helsingør samt udvidelse af vores nye app, som allerede er downloadet af 32.000 kunder. Efter en længere periode med kraftig vækst i godstrafikken fastholdt vi det høje niveau ved at sikre fortsat konkurrencedygtige priser og høj driftssikkerhed,” siger Jens Ole Hansen, driftsdirektør i HH Ferries AB.

”Vi formåede at opretholde et højt serviceniveau og god regularitet i 2. kvartal, selvom vi i juni måtte udskyde indsættelsen af Tycho Brahe som verdens største 100% batteridrevne færge efter tekniske udfordringer med ladestationerne på land. Vores leverandør har siden fundet en løsning og arbejder på at gennemføre de sidste tilpasninger, så indsættelsen forventes at finde sted sidst på sommeren til glæde for vores kunder og miljøet i hele regionen,” siger Jens Ole Hansen.

For yderligere oplysninger, kontakt venligst

Jens Ole Hansen, driftsdirektør i HH Ferries AB, telefon +46 42 18 60 55

HH QUARTERLY udgives hvert kvartal og bidrager til den offentlige debat med konkrete fakta vedrørende den trafikale og økonomiske udvikling af Øresundsregionen, som Scandlines Helsingør-Helsingborg spiller en vigtig rolle i arbejdet for at fremme.



Scandlines Helsingør-Helsingborg

- *altid en afgang der passer*

HH Ferries Group driver Scandlines Helsingør-Helsingborg, som med afgang hver kvarter transporterer op til 50.000 passagerer og 9.000 biler over Øresund dagligt. De fem moderne færger på ruten tilbyder rejsende en kort overfartstid på 20 minutter og en behagelig pause med mulighed for at shoppe til lave priser og nyde et bredt udvalg af mad og drikke ombord.

En effektiv og miljøvenlig trafikmaskine

Scandlines Helsingør-Helsingborg er regionens flydende bro bestående af de fem færger Aurora, Tycho Brahe, Hamlet, Mercandia IV og Mercandia VIII. Færgerne er miljøvenlige og udstyret med katalysatorrensning. Aurora og Tycho Brahe konverteres i 2016/2017 til batteridrift for en samlet investering på ca. MSEK 300. INEA, som er EU's forvaltningsorgan for innovation og netværk, støtter projektet med ca. MSEK 120.

I 2016 transporterede Scandlines Helsingør-Helsingborg 7,3 mio. passagerer samt 1,4 mio. personbiler, 410.000 lastbiler og 20.000 busser svarende til omtrent 20% af de køretøjer, der krydsede Øresund¹. Overfarten fremmer integrationen og væksten i Øresundsregionen og drives af 750 medarbejdere, som hver dag arbejder for at sikre en effektiv forbindelse mellem Danmark og Sverige med en målsætning om at gøre de rejsendes overfart så behagelig og effektiv som muligt. Overfarten bidrager derudover til at skabe omkring 2.000 afledte jobs i regionen.

Færgeruten markedsføres under varemærket Scandlines Helsingør-Helsingborg og ejes af selskabet HH Ferries AB med hovedsæde i Helsingborg. Jens Ole Hansen er konstitueret administrerende direktør for HH Ferries AB, som ejes af investeringsselskabet First State Investments.

¹ Summen af overførte køretøjer på forbindelserne Scandlines Helsingør-Helsingborg og Øresundsbron.