

God trafikutveckling under andra kvartalet trots uppskjuten övergång till batteridrift

Under andra kvartalet 2017 transporterade Scandlines Helsingborg-Helsingör fler personbilar och passagerare än under jämförelseperioden, och utvecklingen påverkades positivt av påsken som inföll i första kvartalet förra året. Samtidigt var antalet transporterade lastbilar oförändrat, liksom avgångarna och precisionen påverkades marginellt av att invigningen av uppdaterade Tycho Brahe, numera en 100 procent batteridrivna färja, fick skjutas på framtiden.

- Antalet avgångar var 12 400 (2016: 12 500) och precisionen var hög trots anpassning i tidtabellen beroende på den uppskjutna insättningen av batteridrivna Tycho Brahe. Kapacitetsutnyttjandet på bildäck fortsatte att stiga.
- Antalet transporterade lastbilar var oförändrat med omkring 109 000, liksom godsmängden som låg stabilt på cirka 1 255 000 ton. Busstrafiken minskade till 5 800 transporterade enheter under andra kvartalet 2017 (2016: 6 000).
- Scandlines Helsingborg-Helsingör transporterade 372 000 personbilar under andra kvartalet 2017 (2016: 359 000) motsvarande en ökning på 4 procent.
- Det totala antalet passagerare steg med 3 procent till drygt 1,9 miljoner i andra kvartalet 2017 (2016: 1,9 miljoner).
- Användningen av AutoBizz Smart ökade med 20 procent jämfört med samma period föregående år.

– Trafiken mellan Helsingborg och Helsingör utvecklade sig positivt under andra kvartalet som i år påverkades av den hektiska påskperioden. Vi transporterade fler personbilar och passagerare, och vi höjde samtidigt servicenivån med invigningen av en ny, täckt gångbro mellan terminalen och Mercandia-färjornas läger i Helsingör. Vi förbättrade vår nya app som redan laddats ner av 32 000 kunder. Efter en längre period med kraftig tillväxt i godstrafiken behåller vi den höga nivån genom att säkra fortsatt konkurrenskraftiga priser och hög driftssäkerhet, säger Jens Ole Hansen, COO på HH Ferries AB och fortsätter:

– Vi lyckades upprätthålla en hög servicenivå och god regularitet under det andra kvartalet, även om vi i juni fick skjuta på invigningen av Tycho Brahe som den största 100% batteridrivna färjan i världen efter tekniska utmaningar med laddstationerna på land. Vår leverantör har nu hittat en lösning på det här och arbetar med de sista anpassningarna och vi förväntar oss att färjan sätts i drift i slutet på sommaren – till glädje för våra kunder och miljön i hela regionen.

Vill du ha mer information är du välkommen att kontakta Jens Ole Hansen, COO på HH Ferries AB, telefon +46 42 18 60 55.

HH QUARTERLY ges ut varje kvartal och bidrar till den offentliga debatten med konkreta fakta rörande den trafikmässiga och ekonomiska utvecklingen av Öresundsregionen. Scandlines Helsingborg-Helsingör spelar en viktig roll i arbetet att främja detta.



Scandlines Helsingborg-Helsingör

– alltid en avgång som passar

HH Ferries Group driver Scandlines Helsingborg-Helsingör med avgång varje kvart som transporterar upp till 50 000 passagerare och 9 000 bilar över Öresund varje dag. De fem moderna färjorna på rutten erbjuder resenärerna en kort överfart på 20 minuter och en behaglig paus med möjlighet att shoppa till låga priser och njuta av ett brett urval av mat och dryck ombord.

En effektiv och miljövänlig trafikmaskin

Scandlines Helsingborg-Helsingör är regionens flytande bro som består av de fem färjorna Aurora, Tycho Brahe, Hamlet, Mercandia IV och Mercandia VIII. Färjorna är miljövänligt utrustade med katalysatorrening. Under 2016-2017 ombyggs Aurora och Tycho Brahe till batteridrift för en total investering på cirka 300 miljoner kronor. INEA, EU:s förvaltningsorgan för innovation och nätverk, stöttar projektet med cirka 120 miljoner kronor.

Under 2015 transporterade Scandlines Helsingborg-Helsingör 7,4 miljoner passagerare samt 1,4 miljoner personbilar, 390 000 lastbilar och 20 000 bussar motsvarande cirka 20 procent av de fordon som korsade Öresund¹. Överfarten främjar integrationen och tillväxten i Öresundsregionen och drivs av 750 medarbetare som varje dag arbetar för att säkra en effektiv förbindelse mellan Danmark och Sverige med en målsättning om att göra överfarten så behaglig och effektiv som möjligt för alla passagerare. Överfarten bidrar därutöver till att skapa upp till 2 000 jobb i regionen.

Färjarutten marknadsförs under varumärket Scandlines Helsingborg-Helsingör och ägs av företaget HH Ferries AB med huvudkontor i Helsingborg. Jens Ole Hansen är verkande CEO för HH Ferries AB, som ägs av investeringsbolaget First State Investments.

¹ Summan av överförda fordon för förbindelserna Scandlines Helsingborg-Helsingör och Öresundsbron.