

5 juli 2017

## Personbiljetter kan nu köpas via Scandlines HH-app

Efter ett fantastiskt positivt mottagande av Scandlines Helsingborg-Helsingörs app som lanserades i början av 2017 har funktionaliteten utvecklats ytterligare så att även gående passagerare nu kan köpa personbiljett till färjan via appen.

Sedan lanseringen har ca 22 000 användare laddat ner den nya Scandlines HH-appen som kan beräkna restiden till hamnen och föreslå nästa passande avgång och färja. Kunden kan sedan välja önskad avgångstid i tidtabellen och köpa biljett från sin iPhone eller Android-telefon.

- Vi är väldigt nöjda med det positiva mottagandet vår app har fått och vi ser alla nedladdningar som ett bevis på att kunderna värderar vår insats att ytterligare öka servicenivån och göra det lättare att välja våra färjor. Nu i juli och augusti förväntar vi oss mer än 2 milj. passagerare, och köper man sin biljett via vår app kan man enkelt och smidigt gå direkt till färjan och slippa de ev. köer som kan uppstå vid biljettförsäljningen i terminalerna, säger Jens Ole Hansen, driftschef på HH Ferries AB.

Scandlines HH-appen är gratis och utvecklas kontinuerligt. Den kan hämtas i Apple App Store och Google Play Store genom att söka på Scandlines HH.

Vill du ha mer information är du välkommen att kontakta kommunikationsrådgivare Henrik Hougaard, telefon +45 23 24 72 10.



## Scandlines Helsingborg-Helsingör

– alltid en avgång som passar

HH Ferries Group driver Scandlines Helsingborg-Helsingör med avgång varje kvart som transporterar upp till 50 000 passagerare och 9 000 bilar över Öresund varje dag. De fem moderna färjorna på rutten erbjuder resenärerna en kort överfart på 20 minuter och en behaglig paus med möjlighet att shoppa till låga priser och njuta av ett brett urval av mat och dryck ombord.

### En effektiv och miljövänlig trafikmaskin

Scandlines Helsingborg-Helsingör är regionens flytande bro som består av de fem färjorna Aurora, Tycho Brahe, Hamlet, Mercandia IV och Mercandia VIII. Färjorna är miljövänligt utrustade med katalysatorrening. Under 2016-2017 ombyggs Aurora och Tycho Brahe till batteridrift för en total investering på cirka 300 miljoner kronor. INEA, EU:s förvaltningsorgan för innovation och nätverk, stöttar projektet med cirka 120 miljoner kronor.

Under 2016 transporterade Scandlines Helsingborg-Helsingör 7,3 miljoner passagerare samt 1,4 miljoner personbilar, 410 000 lastbilar och 20 000 bussar motsvarande cirka 20 procent av de fordon som korsade Öresund<sup>1</sup>. Överfarten främjar integrationen och tillväxten i Öresundsregionen och drivs av 750 medarbetare som varje dag arbetar för att säkra en effektiv förbindelse mellan Danmark och Sverige med en målsättning om att göra överfarten så behaglig och effektiv som möjligt för alla passagerare. Överfarten bidrar därutöver till att skapa upp till 2 000 jobb i regionen.

Färjarutten marknadsförs under varumärket Scandlines Helsingborg-Helsingör och ägs av företaget HH Ferries AB med huvudkontor i Helsingborg. Jens Ole Hansen är verkande CEO för HH Ferries AB, som ägs av investeringsbolaget First State Investments.

<sup>1</sup> Summan av överförda fordon för förbindelserna Scandlines Helsingborg-Helsingör och Öresundsbron.