

17 oktober 2017

## Scandlines Helsingborg-Helsingör ökar kapaciteten

Den 1 december utökar Scandlines Helsingborg-Helsingör kapaciteten över sundet, när Hamlets tidtabell utökas med 5 timmar per dygn. En utökning av kapaciteten har efterfrågats av linjens fraktkunder och sker nu som en konsekvens av en längre tid med kraftig tillväxt i godstrafiken.

Linjens konkurrenskraftiga priser och hög turtäthet ligger till grund för att Scandlines Helsingborg-Helsingör 2016 transporterade 410 000 lastbilar över sundet. Den utökade kapaciteten gör det nu möjligt att uppfylla kundernas efterfrågan och samtidigt öka antalet lastbilar med 40 000 per år.

”Vi har under en längre tid upplevt framgång i godstrafiken, och under de senaste åtta veckorna har antalet lastbilar ökat med mer än 8%. Våra fraktkunder är nöjda med Öresunds flytande bro, och utökandet av kapaciteten är ett led i vårt löpande arbete för att upprätthålla rätt kapacitet och servicenivå. Det finns alltid en avgång som passar,” säger Johan Röstin, CEO på HH Ferries AB.

Hamlet har tidigare haft en utökad tidtabell i förbindelse med att Aurora varit på varv för ombyggnad till 100% batteridrift. I den perioden har turtätheten varit hög och Hamlets restaurang som gästspelat visade sig vara en stor succé. Även linjens nya app har varit en succé och har nu mer än 40 000 nedladdningar.

”Utvecklingen har varit väldigt positiv den senaste tiden, och vi ser nu fram emot att utöka kapaciteten och fortsätta framgången under den kommande perioden, så vi även framöver kan uppfylla våra kunders efterfrågan både från företag- och privatkunder. Den utökade kapaciteten betyder också, att vi ska anställa mer personal,” säger Johan Röstin.

För ytterligare information, vänligen kontakta  
Johan Röstin, CEO HH Ferries AB, telefon 042-18 60 55

[www.hhferriesgroup.se](http://www.hhferriesgroup.se) – +46 42 18 60 00



HH Ferries AB – Knutpunkten 43 (post) / Bredgatan 5 (besök), SE-252 78 Helsingborg



## Scandlines Helsingborg-Helsingör

– alltid en avgång som passar

HH Ferries Group driver Scandlines Helsingborg-Helsingör med avgång varje kvart som transporterar upp till 50 000 passagerare och 9 000 bilar över Öresund varje dag. De fem moderna färjorna på rutten erbjuder resenärerna en kort överfart på 20 minuter och en behaglig paus med möjlighet att shoppa till låga priser och njuta av ett brett urval av mat och dryck ombord.

### En effektiv och miljövänlig trafikmaskin

Scandlines Helsingborg-Helsingör är regionens flytande bro som består av de fem färjorna Aurora, Tycho Brahe, Hamlet, Mercandia IV och Mercandia VIII. Färjorna är miljövänligt utrustade med katalysatorrening. Under 2016-2017 ombyggs Aurora och Tycho Brahe till batteridrift för en total investering på cirka 300 miljoner kronor. INEA, EU:s förvaltningsorgan för innovation och nätverk, stöttar projektet med cirka 120 miljoner kronor.

Under 2015 transporterade Scandlines Helsingborg-Helsingör 7,4 miljoner passagerare samt 1,4 miljoner personbilar, 390 000 lastbilar och 20 000 bussar motsvarande cirka 20 procent av de fordon som korsade Öresund<sup>1</sup>. Överfarten främjar integrationen och tillväxten i Öresundsregionen och drivs av 750 medarbetare som varje dag arbetar för att säkra en effektiv förbindelse mellan Danmark och Sverige med en målsättning om att göra överfarten så behaglig och effektiv som möjligt för alla passagerare. Överfarten bidrar därutöver till att skapa upp till 2 000 jobb i regionen.

Färjarutten marknadsförs under varumärket Scandlines Helsingborg-Helsingör och ägs av företaget HH Ferries AB med huvudkontor i Helsingborg. Johan Röstin är CEO för HH Ferries AB, som ägs av investeringsbolaget First State Investments.

---

<sup>1</sup> Summan av överförda fordon för förbindelserna Scandlines Helsingborg-Helsingör och Öresundsbron.