

Fortsatt ökning av godstrafiken under tredje kvartalet

Godstrafiken på Scandlines Helsingborg-Helsingör fortsatte att öka under tredje kvartalet 2017. Trots att antalet personbilar minskade något ledde den ökade godstrafiken till ett högre kapacitetsutnyttjande på sträckans färjor. Ledningen har därför tagit beslutet att öka kapaciteten genom att utöka färjan Hamlets tidtabell med fem timmar per dygn.

- Antalet avgångar uppgick till 12 800 i likhet med tredje kvartalet 2016. Punktligheten var oförändrat hög och utnyttjandet av bildäckskapaciteten fortsatte att öka.
- Antalet transporterade lastbilar ökade med knappt 5 % till drygt 102 600 (2016: 98 000) samtidigt som mängden gods steg till 1 186 000 ton (2016: 1 132 000 ton).
- Scandlines Helsingborg-Helsingör transporterade 457 000 personbilar under tredje kvartalet 2017 (2016: 473 000) vilket motsvarade en minskning på drygt 3 %. Busstrafiken på rutten uppgick till 6 900 transporterade fordon under tredje kvartalet 2017 (2016: 7 400). Det totala antalet passagerare minskade därmed med ca 3 % till knappt 2,54 miljoner under tredje kvartalet 2017 (2016: 2,5 miljoner).
- Användningen av AutoBizz Smart ökade med drygt 7 % jämfört med samma period föregående år.

”Den fortsatta ökningen av godstrafiken är ett bra exempel på hur viktig vår roll som flytande bro är för handelsutbytet i regionen. Detta är ett bevis på att våra godskunder värdesätter vår punktlighet och pålitlighet. Samtidigt har den ökade lastbilstrafiken kompenserat för den något dämpade personbils- och busstrafiken som sommaren bjöd på”, säger Johan Röstin, CEO för HH Ferries AB.

För att tillmötesgå både företags- och privatkunders efterfrågan har ledningen beslutat att öka kapaciteten på sträckan och utöka Hamlets tidtabell med fem timmar per dygn. Den utökade tidtabellen kommer att ge utrymme för att transportera ytterligare 40 000 lastbilar per år.

”Genom att tillhandahålla våra kunder bra service och punktlighet vill vi fortsätta företagets positiva utveckling. I oktober fick vi de sista myndighetsgodkännandena för Tycho Brahes laddningsstationer. Därför seglar färjan redan nu både med batteri- och hybriddrift i väntan på att anpassningarna av laddningsprocedurerna ska bli färdiga. Planen att sätta Aurora i batteridrift före årets slut är fortsatt oförändrad. Innan nyår kommer därmed världens två största batteridrivna färjor att segla i Öresund till glädje för både våra kunder och miljön i regionen”, säger Johan Röstin.

Vill du ha mer information är du välkommen att kontakta Johan Röstin, CEO för HH Ferries AB, telefon +46 42 18 60 55.

HH QUARTERLY ges ut varje kvartal och bidrar till den offentliga debatten med konkreta fakta rörande den trafikmässiga och ekonomiska utvecklingen av Öresundsregionen. Scandlines Helsingborg-Helsingör spelar en viktig roll i arbetet att främja detta.



Scandlines Helsingborg-Helsingör

– alltid en avgång som passar

HH Ferries Group driver Scandlines Helsingborg-Helsingör med avgång varje kvart som transporterar upp till 50 000 passagerare och 9 000 bilar över Öresund varje dag. De fem moderna färjorna på rutten erbjuder resenärerna en kort överfart på 20 minuter och en behaglig paus med möjlighet att shoppa till låga priser och njuta av ett brett urval av mat och dryck ombord.

En effektiv och miljövänlig trafikmaskin

Scandlines Helsingborg-Helsingör är regionens flytande bro som består av de fem färjorna Aurora, Tycho Brahe, Hamlet, Mercandia IV och Mercandia VIII. Färjorna är miljövänligt utrustade med katalysatorrening. Under 2016-2017 ombyggs Aurora och Tycho Brahe till batteridrift för en total investering på cirka 300 miljoner kronor. INEA, EU:s förvaltningsorgan för innovation och nätverk, stöttar projektet med cirka 120 miljoner kronor.

Under 2015 transporterade Scandlines Helsingborg-Helsingör 7,4 miljoner passagerare samt 1,4 miljoner personbilar, 390 000 lastbilar och 20 000 bussar motsvarande cirka 20 procent av de fordon som korsade Öresund¹. Överfarten främjar integrationen och tillväxten i Öresundsregionen och drivs av 750 medarbetare som varje dag arbetar för att säkra en effektiv förbindelse mellan Danmark och Sverige med en målsättning om att göra överfarten så behaglig och effektiv som möjligt för alla passagerare. Överfarten bidrar därutöver till att skapa upp till 2 000 jobb i regionen.

Färjarutten marknadsförs under varumärket Scandlines Helsingborg-Helsingör och ägs av företaget HH Ferries AB med huvudkontor i Helsingborg. Johan Röstin är CEO för HH Ferries AB, som ägs av investeringsbolaget First State Investments.

¹ Summan av överförda fordon för förbindelserna Scandlines Helsingborg-Helsingör och Öresundsbron.