

Væksten i godstrafikken fortsatte i 3. kvartal

I 3. kvartal 2017 fortsatte væksten i godstrafikken på Scandlines Helsingør-Helsingborg, og på trods af et mindre fald i antallet af personbiler medførte den stigende godstrafik en øget kapacitetsudnyttelse på overfartens færger. Ledelsen besluttede derfor at øge kapaciteten ved at udvide færgen Hamlets sejlplan med fem timer per døgn.

- Antallet af afgang udgjorde 12.800 som i 3. kvartal 2016. Præcisionen var uændret høj, og kapacitetsudnyttelsen på bildækket fortsatte med at stige.
- Antallet af overførte lastbiler steg med knap 5% til godt 102.600 (2016: 98.000), ligesom godsmængden voksede tilsvarende til 1.186.000 tons (2016: 1.132.000 tons).
- Scandlines Helsingør-Helsingborg overførte 457.000 personbiler i 3. kvartal 2017 (2016: 473.000) svarende til et fald på godt 3%. Bustrafikken på ruten udgjorde 6.900 overførte enheder i 3. kvartal 2017 (2016: 7.400). Det samlede antal passagerer faldt derfor med ca. 3% til knap 2,54 mio. i 3. kvartal 2017 (2016: 2,5 mio.).
- Anvendelsen af AutoBizz Smart steg med godt 7% i forhold til samme periode sidste år.

”Den fortsatte stigning i godstrafikken er et godt udtryk for, hvilken rolle vores flydende bro spiller for samhandelen i regionen. Det er et bevis på, at vores fragtkunder sætter pris på den præcision og pålidelighed, vi kan tilbyde. Samtidig har den øgede lastbilstrafik kompenseret for den let afdæmpede personbils- og bustrafik, som sommermånederne bød på,” siger Johan Röstin, administrerende direktør i HH Ferries AB.

For at imødekomme efterspørgslen fra både professionelle og private kunder har ledelsen besluttet at øge kapaciteten på ruten ved fra 1. december at udvide Hamlets sejlplan med 5 timer i døgnet. Udvidelsen vil gøre det muligt at overføre yderligere 40.000 lastbiler årligt.

”Ved at levere gode serviceoplevelser og punktlighed til vores mange kunder vil vi fortsætte den positive udvikling af virksomheden. Vi har i oktober fået de sidste myndighedsgodkendelser til Tycho Brahes ladestationer, og færgen sejler derfor allerede nu både i batteri- og hybrid-drift, mens der foretages tilpasninger af ladeprocedurene. Planen er uændret, at også Aurora indsættes i batteridrift inden årets udgang, så verdens to største batteridrevne færger inden nytår vil sejle på Øresund til glæde for vores kunder og miljøet i hele regionen,” siger Johan Röstin.

For yderligere oplysninger, kontakt venligst

Johan Röstin, administrerende direktør i HH Ferries AB, telefon +46 42 18 60 55

HH QUARTERLY udgives hvert kvartal og bidrager til den offentlige debat med konkrete fakta vedrørende den trafikale og økonomiske udvikling af Øresundsregionen, som Scandlines Helsingør-Helsingborg spiller en vigtig rolle i arbejdet for at fremme.

www.hhferriesgroup.dk – +46 42 18 60 00



HH Ferries AB – Knutpunkten 43 (post) / Bredgatan 5 (Besøg), SE-252 78 Helsingborg



Scandlines Helsingør-Helsingborg

- *altid en afgang der passer*

HH Ferries Group driver Scandlines Helsingør-Helsingborg, som med afgang hver kvarter transporterer op til 50.000 passagerer og 9.000 biler over Øresund dagligt. De fem moderne færger på ruten tilbyder rejsende en kort overfartstid på 20 minutter og en behagelig pause med mulighed for at shoppe til lave priser og nyde et bredt udvalg af mad og drikke ombord.

En effektiv og miljøvenlig trafikmaskine

Scandlines Helsingør-Helsingborg er regionens flydende bro bestående af de fem færger Aurora, Tycho Brahe, Hamlet, Mercandia IV og Mercandia VIII. Færgerne er miljøvenlige og udstyret med katalysatorrensning. Aurora og Tycho Brahe konverteres i 2016/2017 til batteridrift for en samlet investering på ca. MSEK 300. INEA, som er EU's forvaltningsorgan for innovation og netværk, støtter projektet med ca. MSEK 120.

I 2016 transporterede Scandlines Helsingør-Helsingborg 7,3 mio. passagerer samt 1,4 mio. personbiler, 410.000 lastbiler og 20.000 busser svarende til omtrent 20% af de køretøjer, der krydsede Øresund¹. Overfarten fremmer integrationen og væksten i Øresundsregionen og drives af 750 medarbejdere, som hver dag arbejder for at sikre en effektiv forbindelse mellem Danmark og Sverige med en målsætning om at gøre de rejsendes overfart så behagelig og effektiv som muligt. Overfarten bidrager derudover til at skabe omkring 2.000 afledte jobs i regionen.

Færgeruten markedsføres under varemærket Scandlines Helsingør-Helsingborg og ejes af selskabet HH Ferries AB med hovedsæde i Helsingborg. Johan Röstin er administrerende direktør i HH Ferries AB, som ejes af investeringsselskabet First State Investments.

¹ Summen af overførte køretøjer på forbindelserne Scandlines Helsingør-Helsingborg og Øresundsbron.