

## Fortsat vækst i godstrafikken i 4. kvartal 2017

Væksten i godstrafikken på Scandlines Helsingør-Helsingborg fortsatte i 4. kvartal 2017, og den stigende godstrafik medførte en øget kapacitetsudnyttelse på overfartens færger på trods af et mindre fald i antallet af personbiler. Kapaciteten blev øget ved fra 1. december at udvide færgen Hamlets sejlplan med fem timer per døgn.

- Antallet af afgang udgjorde 12.300 – i niveau med 4. kvartal 2016. Præcisionen var fortsat høj, og kapacitetsudnyttelsen på bildækket fortsatte med at stige.
- Antallet af overførte lastbiler steg også i 4. kvartal med knap 5% til godt 109.500 (2016: 104.400), og godsmængden voksede med knap 4% til 1.252.000 tons (2016: 1.206.000 tons).
- Scandlines Helsingør-Helsingborg overførte 265.000 personbiler i 4. kvartal 2017 (2016: 272.000) svarende til et fald på godt 2%. Bustrafikken på ruten udgjorde 2.600 overførte enheder i 4. kvartal 2017 (2016: 3.200). Det samlede antal passagerer faldt derfor med ca. 4% til knap 1,44 mio. i 4. kvartal 2017 (2016: 1,5 mio.).
- Anvendelsen af AutoBizz Smart steg med godt 7% i forhold til samme periode sidste år.

”Vores fragtkunder sætter pris på den præcision og pålidelighed, vi tilbyder, og de har også taget godt imod den øgede fleksibilitet, som vores udvidelse af kapaciteten med flere daglige afgang giver dem. Den fortsatte fremgang i godstrafikken på vores flydende bro er gode nyheder for samhandelen i regionen, og den medvirkede også til at kompensere for den let afdæmpede personbils- og bustrafik, som vi oplevede i efteråret,” siger Johan Röstin, administrerende direktør i HH Ferries AB.

HH Ferries Group har søsat flere initiativer for at styrke og forbedre tilbuddet til sine kundegrupper. Udover at øge kapaciteten på ruten er organisationen blevet styrket med ansættelsen af en CCO, og senest er åbningen af et helt nyt og ambitiøst spise- og mødested – LAT56° Bistrobar – på færgen Hamlet blevet lanceret.

”Vi skal konstant leve op til vores kunders forventninger om gode serviceoplevelser og punktlighed, og når vi samtidig kan tilføje noget nyt – som LAT56° Bistrobar på Hamlet vitterlig bliver – så udvider vi vores stærke tilbud og befæster dermed vores plads i publikums bevidsthed på begge sider af Øresund. Vi er en integreret del af regionens liv, både når det gælder sikker trafikforbindelse, og når familie og venner vil have gode oplevelser med hinanden,” siger Johan Röstin.

For yderligere oplysninger, kontakt venligst

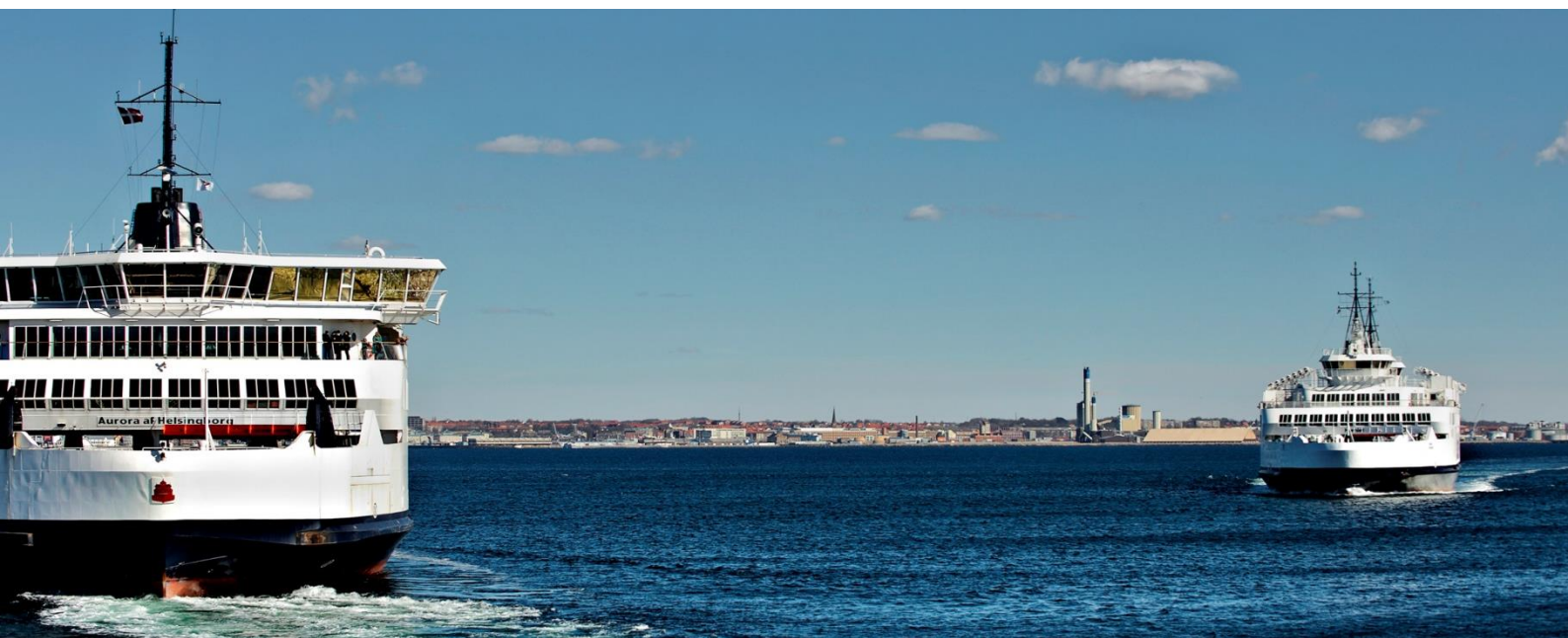
Johan Röstin, administrerende direktør i HH Ferries AB, telefon +46 42 18 60 55

*HH QUARTERLY udgives hvert kvartal og bidrager til den offentlige debat med konkrete fakta vedrørende den trafikale og økonomiske udvikling af Øresundsregionen, som Scandlines Helsingør-Helsingborg spiller en vigtig rolle i arbejdet for at fremme.*

[www.hhferriesgroup.dk](http://www.hhferriesgroup.dk) – +46 42 18 60 00



HH Ferries AB – Knutpunkten 43 (post) / Bredgatan 5 (Besøg), SE-252 78 Helsingborg



## Scandlines Helsingør-Helsingborg

### - *altid en afgang der passer*

HH Ferries Group driver Scandlines Helsingør-Helsingborg, som med afgang hver kvarter transporterer op til 50.000 passagerer og 9.000 biler over Øresund dagligt. De fem moderne færger på ruten tilbyder rejsende en kort overfartstid på 20 minutter og en behagelig pause med mulighed for at shoppe til lave priser og nyde et bredt udvalg af mad og drikke ombord.

### En effektiv og miljøvenlig trafikmaskine

Scandlines Helsingør-Helsingborg er regionens flydende bro bestående af de fem færger Aurora, Tycho Brahe, Hamlet, Mercandia IV og Mercandia VIII. Færgerne er miljøvenlige og udstyret med katalysatorrensning. Aurora og Tycho Brahe konverteres til batteridrift for en samlet investering på ca. MSEK 300. INEA, som er EU's forvaltningsorgan for innovation og netværk, støtter projektet med ca. MSEK 120.

I 2017 transporterede Scandlines Helsingør-Helsingborg 7,1 mio. passagerer samt 1,3 mio. personbiler, 428.000 lastbiler og 18.000 busser svarende til omtrent 20% af de køretøjer, der krydsede Øresund<sup>1</sup>. Overfarten fremmer integrationen og væksten i Øresundsregionen og drives af 750 medarbejdere, som hver dag arbejder for at sikre en effektiv forbindelse mellem Danmark og Sverige med en målsætning om at gøre de rejsendes overfart så behagelig og effektiv som muligt. Overfarten bidrager derudover til at skabe omkring 2.000 afledte jobs i regionen.

Færgeruten markedsføres under varemærket Scandlines Helsingør-Helsingborg og ejes af selskabet HH Ferries AB med hovedsæde i Helsingborg. Johan Röstin er administrerende direktør i HH Ferries AB, som ejes af investeringsselskabet First State Investments.

<sup>1</sup> Summen af overførte køretøjer på forbindelserne Scandlines Helsingør-Helsingborg og Øresundsbron.