

Fler fraktkunder tar den korta och miljövänliga vägen över Öresund

Scandlines noterar en fortsatt stor ökning av antalet lastbilar som färdas över sundet mellan Helsingborg och Helsingör

Den kraftiga ökningen av antalet lastbilar som färdas över sundet på ruten Helsingborg-Helsingör ser ut att hålla i sig även under 2018. Ökningen var stor redan 2017, då 428 000 lastbilar valde att åka med Scandlines mellan Helsingborg och Helsingör, och tendensen är densamma för de första månaderna 2018: Under vecka 10 och 11 valde 8 % fler lastbilar ruten jämfört med motsvarande veckor förra året.

"Våra fraktkunder uppskattar punktligheten, stabiliteten och den höga servicenivån som vi erbjuder för att leva upp till vårt rykte som Öresunds flytande bro. Dessutom vet vi att många kunder väljer oss, därför att vi erbjuder den kortaste vägen över Öresund, vilket sparar dem upp till 50 km per väg i körsträcka. Utöver miljöfördelarna innebär detta även lägre omkostnader, kortare körtid samt att föraren får en kort vila under överfarten", berättar Peter Kesting, Head of Freight på HH Ferries Group.

För att möta den växande efterfrågan valde HH Ferries Group att utöka kapaciteten från och med den 1 december 2017. Detta har man gjort genom att öka antalet avgångar med Hamlet. Initiativet har blivit väl mottaget, inte minst bland fraktkunderna, som tack vare Hamlets utökade tidtabell har fått fler avgångar per dygn att välja mellan. Kombinationen av tätare avgångar per dygn samt den mycket höga driftsstabiliteten på ruten bidrar i allra högsta grad till att överfarten mellan Helsingborg och Helsingör blivit ett så populärt alternativ för godstrafik.

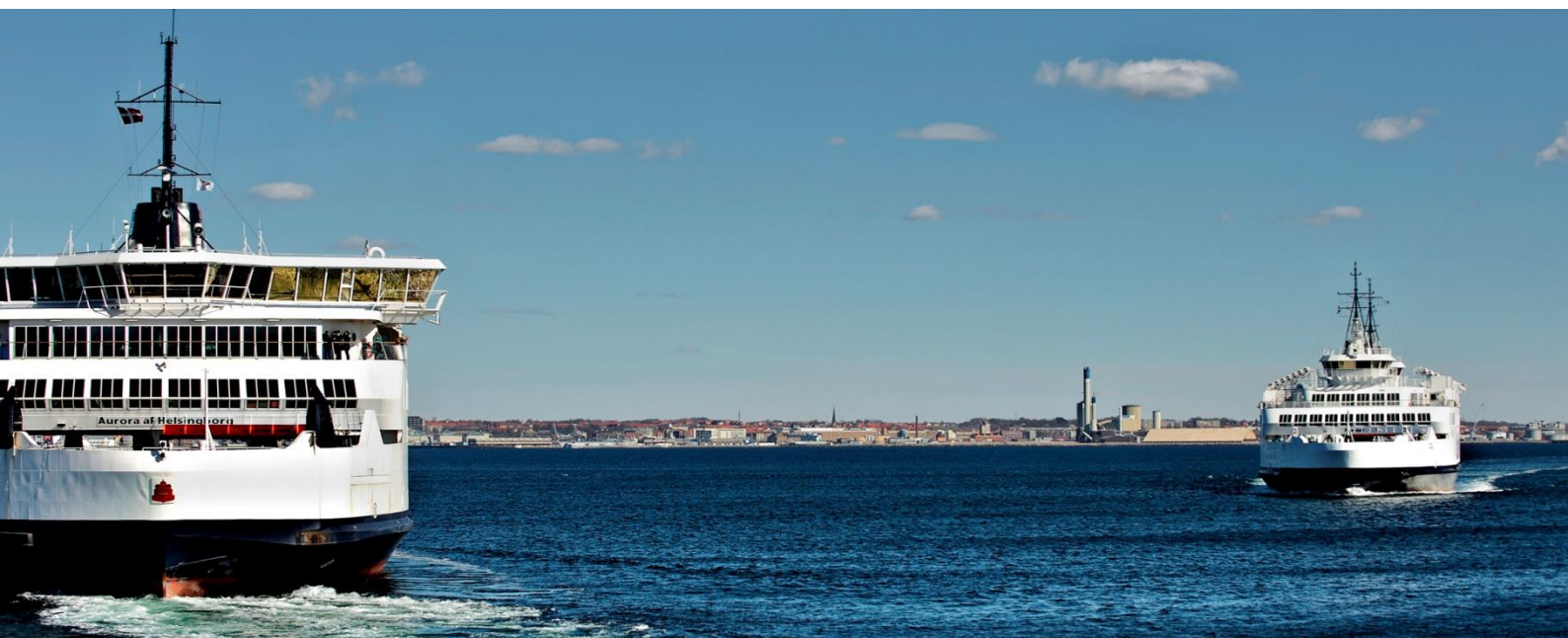
"Vi har utökat kapaciteten med motsvarande 40 000 extra lastbilar per år och de preliminära prognoserna visar att utökningen fallit väl ut: den utökade kapaciteten motsvarar den knappt 10-procentiga ökning som lastbilstrafiken har stått för under flera veckor. Lyckligtvis står vi väl rustade för att kunna hantera den ökade volymen och varje dag gör vi vårt yttersta för att erbjuda kunderna den perfekta serviceupplevelsen under resan med Öresunds flytande bro", avslutar Peter Kesting.

För ytterligare information:

Peter Kesting, Head of Freight, HH Ferries Group, kan kontaktas via telefon +45 23 24 72 10

www.hhferriesgroup.dk – +46 42 18 60 00





Scandlines Helsingborg-Helsingör - *alltid en avgång som passar*

HH Ferries Group driver Scandlines Helsingborg-Helsingör med avgång varje kvart som transporterar upp till 50 000 passagerare och 9 000 bilar över Öresund varje dag. De fem moderna färjorna på rutten erbjuder resenärerna en kort överfart på 20 minuter och en behaglig paus med möjlighet att shoppa till låga priser och njuta av ett brett urval av mat och dryck ombord.

En effektiv och miljövänlig trafikmaskin

Scandlines Helsingborg-Helsingör är regionens flytande bro som består av de fem färjorna Aurora, Tycho Brahe, Hamlet, Mercandia IV och Mercandia VIII. Färjorna är miljövänligt utrustade med katalysatorrening. Aurora och Tycho Brahe ombyggs till batteridrift för en total investering på cirka 300 miljoner kronor. INEA, EU:s förvaltningsorgan för innovation och nätverk, stöttar projektet med cirka 120 miljoner kronor.

Under 2017 transporterade Scandlines Helsingborg-Helsingör 7,1 miljoner passagerare samt 1,3 miljoner personbilar, 428 000 lastbilar och 18 000 bussar motsvarande cirka 20 procent av de fordon som korsade Öresund¹. Överfarten främjar integrationen och tillväxten i Öresundsregionen och drivs av 750 medarbetare som varje dag arbetar för att säkra en effektiv förbindelse mellan Danmark och Sverige med en målsättning om att göra överfarten så behaglig och effektiv som möjligt för alla passagerare. Överfarten bidrar därutöver till att skapa upp till 2 000 jobb i regionen.

Färjarutten marknadsförs under varumärket Scandlines Helsingborg-Helsingör och ägs av företaget HH Ferries AB med huvudkontor i Helsingborg. Johan Röstin är CEO för HH Ferries AB, som ägs av investeringsbolaget First State Investments.

¹ Summan av överförda fordon för förbindelserna Scandlines Helsingborg-Helsingör och Öresundsbron.