

Flere fragtkunder tager den korte og miljørigtige vej over Øresund

Scandlines Helsingør Helsingborg noterer fortsat høj vækst i antallet af overførte lastbiler

Den kraftige vækst i antallet af overførte lastbiler på ruten Scandlines Helsingør Helsingborg fortsætter i 2018. Væksten var høj i 2017, hvor 428.000 lastbiler valgte Scandlines Helsingør Helsingborg, og tendensen fortsætter i de første måneder af 2018: I ugerne 10 og 11 blev ruten benyttet af 8% flere lastbiler end i de tilsvarende uger året før.

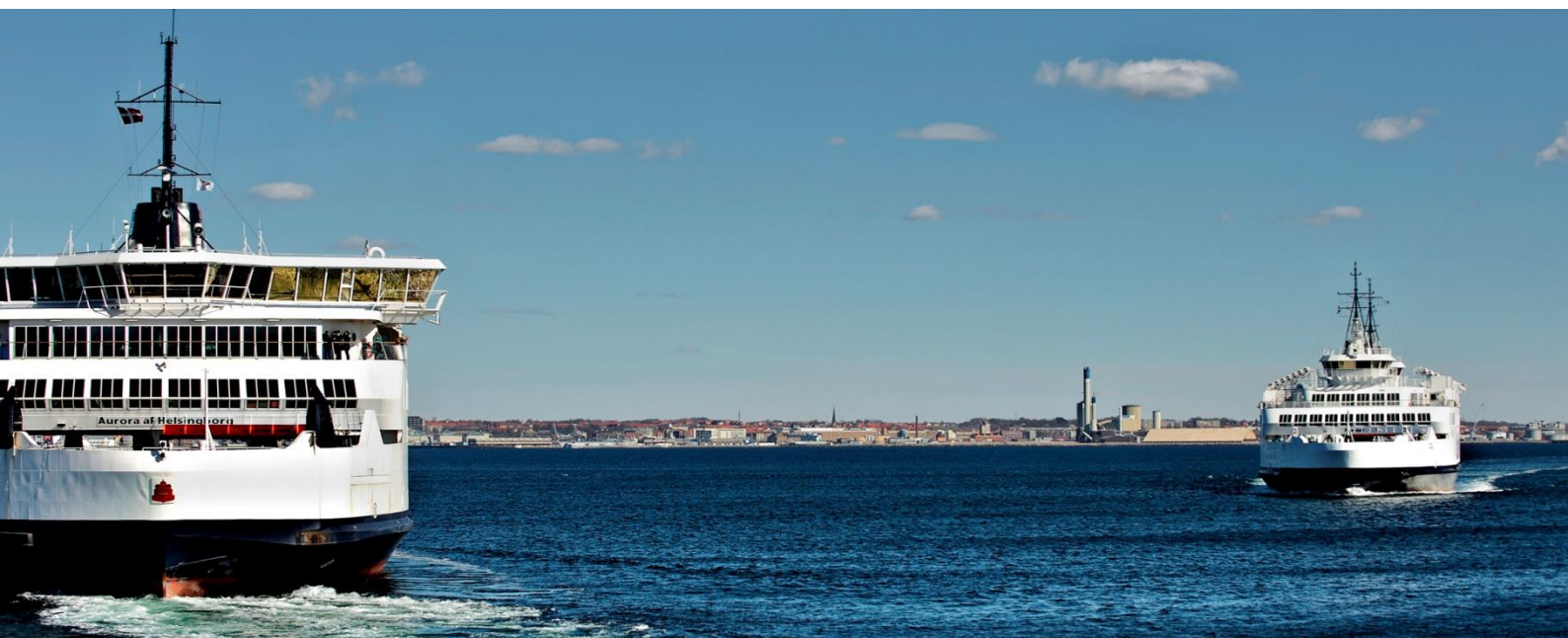
”Vores fragtkunder sætter pris på punktligheden, stabiliteten og det høje serviceniveau, vi tilbyder for at leve op til vores ry som Øresunds flydende bro. Vi ved også, at kunderne lægger vægt på, at vi er den korteste vej over Øresund og sparer dem for op til 50 km af transporten hver vej. Udover miljøgevinsten betyder det nemlig lavere omkostninger, mindre køretid og samtidig en mulighed for, at chaufføren får et lille hvil på overfarten,” siger Head of Freight Peter Kesting fra HH Ferries Group.

For at imødekomme den stigende efterspørgsel valgte HH Ferries Group fra 1. december 2017 at udvide kapaciteten ved at øge antallet af afgang med Hamlet. Tilbuddet er blevet vel modtaget – ikke mindst af fragtkunderne, som via Hamlets udvidede sejlplan har fået flere afgang pr. døgn til rådighed. Kombinationen af hyppige afgang døgnet rundt og den meget høje driftsstabilitet på ruten er med til at gøre Helsingør Helsingborg overfarten meget attraktiv for et effektivt fragterhverv.

”Vi har udvidet kapaciteten med, hvad der svarer til 40.000 ekstra lastbiler om året, og de foreløbige erfaringer viser, at udvidelsen faldt på et tørt sted, da kapacitetsudvidelsen svarer til de knap 10%, som lastbilstrafikken i flere uger er øget med. Vi er heldigvis gearet til at håndtere den stigende volumen, og vi lægger os hver dag i selen for at give kunderne den helt rigtige serviceoplevelse på Øresunds flydende bro” siger Peter Kesting.

For yderligere oplysninger:

Peter Kesting, Head of Freight, HH Ferries Group kan kontaktes via telefon +45 23 24 72 10



Scandlines Helsingør-Helsingborg

- *altid en afgang der passer*

HH Ferries Group driver Scandlines Helsingør-Helsingborg, som med afgang hver kvartér transporterer op til 50.000 passagerer og 9.000 biler over Øresund dagligt. De fem moderne færger på ruten tilbyder rejsende en kort overfartstid på 20 minutter og en behagelig pause med mulighed for at shoppe til lave priser og nyde et bredt udvalg af mad og drikke ombord.

En effektiv og miljøvenlig trafikmaskine

Scandlines Helsingør-Helsingborg er regionens flydende bro bestående af de fem færger Aurora, Tycho Brahe, Hamlet, Mercandia IV og Mercandia VIII. Færgerne er miljøvenlige og udstyret med katalysatorrensning. Aurora og Tycho Brahe konverteres til batteridrift for en samlet investering på ca. MSEK 300. INEA, som er EU's forvaltningsorgan for innovation og netværk, støtter projektet med ca. MSEK 120.

I 2017 transporterede Scandlines Helsingør-Helsingborg 7,1 mio. passagerer samt 1,3 mio. personbiler, 428.000 lastbiler og 18.000 busser svarende til omtrent 20% af de køretøjer, der krydsede Øresund¹. Overfarten fremmer integrationen og væksten i Øresundsregionen og drives af 750 medarbejdere, som hver dag arbejder for at sikre en effektiv forbindelse mellem Danmark og Sverige med en målsætning om at gøre de rejsendes overfart så behagelig og effektiv som muligt. Overfarten bidrager derudover til at skabe omkring 2.000 afledte jobs i regionen.

Færgeruten markedsføres under varemærket Scandlines Helsingør-Helsingborg og ejes af selskabet HH Ferries AB med hovedsæde i Helsingborg. Johan Röstin er administrerende direktør i HH Ferries AB, som ejes af investeringsselskabet First State Investments.

¹ Summen af overførte køretøjer på forbindelserne Scandlines Helsingør-Helsingborg og Øresundsbron.