

HH Ferries Group øgede sin andel af personbilstrafikken i 1. kvartal 2018

Scandlines Helsingør-Helsingborg fortsatte den positive udvikling og skabte i 1. kvartal 2018 fornyet fremgang i antallet af overførte personbiler, hvilket samtidig betød, at overfarten øgede sin markedsandel af personbilstrafikken på Øresund. Udvidelsen af færgeren Hamlets sejlplan fra 1. december 2017 medførte større kapacitet, som allerede i 1. kvartal var tæt på at blive fuldt udnyttet af kunderne.

- Scandlines Helsingør-Helsingborg overførte 239.000 personbiler i 1. kvartal 2018 (2017: 235.000) svarende til en stigning på knap 2%.
- Antallet af overførte lastbiler steg i 1. kvartal med knap 4% til 111.000 (2017: 107.000), og godsmængden voksede tilsvarende til 1.311.000 tons (2017: 1.265.000 tons).
- Bustrafikken på ruten udgjorde 2.500 overførte enheder i 1. kvartal 2018 (2017: 2.700).
- Det samlede antal passagerer steg til knap 1,29 mio. i 1. kvartal 2018 (2017: 1,28 mio.).
- Antallet af afgang udgjorde 11.900 – næsten på niveau med 1. kvartal 2017. Præcisionen var fortsat høj, og kapacitetsudnyttelsen på bildækket var næsten på niveau med 1. kvartal 2017, uanset den samlede kapacitet er forøget med 3% efter udvidelsen af Hamlets sejlplan.
- Anvendelsen af AutoBizz Smart steg med godt 5% i forhold til samme periode sidste år.

”Vores mange initiativer for at kombinere punktlighed med gode serviceoplevelser på Helsingør-Helsingborg er blevet godt modtaget af vores kunder. Den øgede opmærksomhed har i årets første kvartal medvirket til, at vi for første gang i længere tid har fremgang i antallet af personbiler på overfarten. Og der er ikke blot tale om vækst i antal overførte personbiler – fremgangen dækker også over, at Scandlines Helsingør-Helsingborg i kvartalet vinder markedsandele på personbilstrafikken over Øresund, hvilket er meget tilfredsstillende,” siger Johan Röstin, administrerende direktør i HH Ferries AB.

HH Ferries Group har søsat flere initiativer for at styrke og forbedre tilbuddet til sine kundegrupper. Udover at øge kapaciteten på ruten har en fortsat udbredelse af AutoBizz Smart-løsningen medvirket til at styrke opfattelsen af overfarten som en flydende bro mellem de to nordiske lande. Senest er et nyt og ambitiøst spise- og mødested – LAT56° Bistrobar – på færgeren Hamlet blevet lanceret med succes.

”Vi har ramt helt rigtigt med LAT56° Bistrobar på Hamlet. Restauranten med Øresunds bedste udsigt er blevet meget fint modtaget af mange privatkunder – både danske og svenske. Restauranten skaber nyt liv og tiltrækker nye og flere kunder. Det bekræfter os i, at vi på mange måder kan være en integreret del af regionens liv, både når det gælder sikker trafikforbindelse, og når familie og venner vil have gode oplevelser med hinanden,” siger Johan Röstin.

For yderligere oplysninger, kontakt venligst

Johan Röstin, administrerende direktør i HH Ferries AB, telefon +46 42 18 60 55

HH QUARTERLY udgives hvert kvartal og bidrager til den offentlige debat med konkrete fakta vedrørende den trafikale og økonomiske udvikling af Øresundsregionen, som Scandlines Helsingør-Helsingborg spiller en vigtig rolle i arbejdet for at fremme.

www.hhferriesgroup.dk – +46 42 18 60 00



HH Ferries AB – Knutpunkten 43 (post) / Bredgatan 5 (besøg), SE-252 78 Helsingborg



Scandlines Helsingør-Helsingborg

- *altid en afgang der passer*

HH Ferries Group driver Scandlines Helsingør-Helsingborg, som med afgang hver kvarter transporterer op til 50.000 passagerer og 9.000 biler over Øresund dagligt. De fem moderne færger på ruten tilbyder rejsende en kort overfartstid på 20 minutter og en behagelig pause med mulighed for at shoppe til lave priser og nyde et bredt udvalg af mad og drikke ombord.

En effektiv og miljøvenlig trafikmaskine

Scandlines Helsingør-Helsingborg er regionens flydende bro bestående af de fem færger Aurora, Tycho Brahe, Hamlet, Mercandia IV og Mercandia VIII. Færgerne er miljøvenlige og udstyret med katalysatorrensning. Aurora og Tycho Brahe konverteres til batteridrift for en samlet investering på ca. MSEK 300. INEA, som er EU's forvaltningsorgan for innovation og netværk, støtter projektet med ca. MSEK 120.

I 2017 transporterede Scandlines Helsingør-Helsingborg 7,1 mio. passagerer samt 1,3 mio. personbiler, 428.000 lastbiler og 18.000 busser svarende til omtrent 20% af de køretøjer, der krydsede Øresund¹. Overfarten fremmer integrationen og væksten i Øresundsregionen og drives af 750 medarbejdere, som hver dag arbejder for at sikre en effektiv forbindelse mellem Danmark og Sverige med en målsætning om at gøre de rejsendes overfart så behagelig og effektiv som muligt. Overfarten bidrager derudover til at skabe omkring 2.000 afledte jobs i regionen.

Færgeruten markedsføres under varemærket Scandlines Helsingør-Helsingborg og ejes af selskabet HH Ferries AB med hovedsæde i Helsingborg. Johan Röstin er administrerende direktør i HH Ferries AB, som ejes af investeringsselskabet First State Investments.

¹ Summen af overførte køretøjer på forbindelserne Scandlines Helsingør-Helsingborg og Øresundsbron.