

25 maj 2018

En grön port till kontinenten

HH Ferries erbjuder en grön port till kontinenten, och mer specifikt laddstationer som ska förse elbilar med energi i samband med färjan över sundet för såväl svenska som danska resenärer.

"Vi är mycket glada över att nu kunna erbjuda våra passagerare möjlighet till att ladda sina elbilar i samband med färden över sundet. Detta är ytterligare ett steg i att skapa en grön korridor över sundet och bidra till fossiloberoende transportsätt" säger HH Ferries VD Johan Röstin.

Nya effektiva laddstationer har installerats vid påfarten till färjorna. HH Ferries tar nu nästa steg i sin ambition att bidra till det fossilfria samhället. Färjorna är redan igång med eldrift och nu kan också bilister som tar färjorna över sundet ladda sin elbil innan avfart. Ett utmärkt sätt för miljöengagerade bilister att ta vägen över sundet.

"Initiativet bidrar dessutom till målet om ett fossilfritt Helsingborg då även bofasta i närområdet får tillgång till laddstationerna" fortsätter VD Johan Röstin.

Invigningen av de nya laddstationerna sker den 25 maj, i samband med Nordens största elbilsrally 2018. I rallyt deltar 50 eldrivna bilar av många olika bilmärken och nationaliteter.

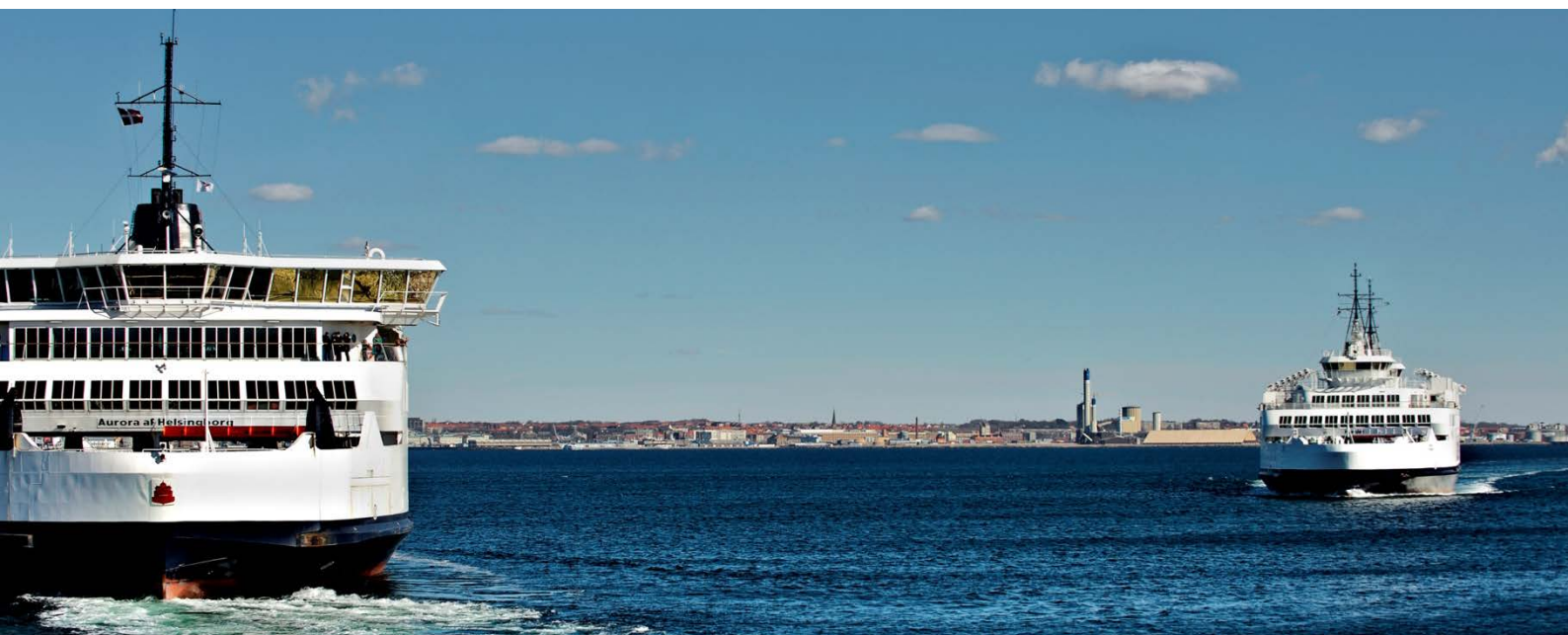
"Samarbetet med HH Ferries är fantastiskt på flera sätt. Inte bara omfattningen av laddplatsen, som blir den största bilmärkesoberoende laddplatsen för snabbaddning i Sverige, dessutom knyter dessa snabbaddare ihop fler hållbara transportsätt. Detta visar på ett stort engagemang i hållbarhetsfrågan och att HH Ferries verkligen menar allvar med att bidra till omställningen till fossilfria transporter" säger Fredrik Nordin, VD för Clever Sverige.

För ytterligare information, vänligen kontakta

Johan Röstin, CEO HH Ferries AB, telefon 042-18 60 00

www.hhferriesgroup.se – +46 42 18 60 00

HH Ferries AB – Knutpunkten 43 (post) / Bredgatan 5 (besök), SE-252 78 Helsingborg



Scandlines Helsingborg-Helsingör

– alltid en avgång som passar

HH Ferries Group driver Scandlines Helsingborg-Helsingör med avgång varje kvart som transporterar upp till 50 000 passagerare och 9 000 bilar över Öresund varje dag. De fem moderna färjorna på rutten erbjuder resenärerna en kort överfart på 20 minuter och en behaglig paus med möjlighet att shoppa till låga priser och njuta av ett brett urval av mat och dryck ombord.

En effektiv och miljövänlig trafikmaskin

Scandlines Helsingborg-Helsingör är regionens flytande bro som består av de fem färjorna Aurora, Tycho Brahe, Hamlet, Mercandia IV och Mercandia VIII. Färjorna är miljövänligt utrustade med katalysatorrening. Aurora och Tycho Brahe ombyggs till batteridrift för en total investering på cirka 300 miljoner kronor. INEA, EU:s förvaltningsorgan för innovation och nätverk, stöttar projektet med cirka 120 miljoner kronor.

Under 2017 transporterade Scandlines Helsingborg-Helsingör 7,1 miljoner passagerare samt 1,3 miljoner personbilar, 428 000 lastbilar och 18 000 bussar motsvarande cirka 20 procent av de fordon som korsade Öresund¹. Överfarten främjar integrationen och tillväxten i Öresundsregionen och drivs av 750 medarbetare som varje dag arbetar för att säkra en effektiv förbindelse mellan Danmark och Sverige med en målsättning om att göra överfarten så behaglig och effektiv som möjligt för alla passagerare. Överfarten bidrar därutöver till att skapa upp till 2 000 jobb i regionen.

Färjarutten marknadsförs under varumärket Scandlines Helsingborg-Helsingör och ägs av företaget HH Ferries AB med huvudkontor i Helsingborg. Johan Röstin är CEO för HH Ferries AB, som ägs av investeringsbolaget First State Investments.

¹ Summan av överförda fordon för förbindelserna Scandlines Helsingborg-Helsingör och Öresundsbron.