

## Fortsatt tillväxt i godstrafiken under det fjärde kvartalet 2017

Ökningen av godstrafiken på Scandlines Helsingborg-Helsingör fortsatte under det fjärde kvartalet 2017 och den ökande godstrafiken innebar ett ökat kapacitetsutnyttjande på färjorna, trots att personbilstrafiken minskade något. Kapaciteten har ökat fr.o.m. den 1 december genom att utöka färjan Hamlets tidtabell med fem timmar per dygn.

- Antalet avgångar uppgick till 12 300 – i nivå med fjärde kvartalet 2016. Punktligheten var fortsatt hög och utnyttjandet av bildäckskapaciteten fortsatte att öka.
- Antalet transporterade lastbilar steg också under det fjärde kvartalet med knappt 5 procent till drygt 109 500 (2016: 104 400) och godsmängden ökade med nästan 4 procent till 1 252 000 ton (2016: 1 206 000 ton).
- Scandlines Helsingör-Helsingborg transporterade 265 000 personbilar under det fjärde kvartalet 2017 (2016: 272 000), vilket motsvarade en minskning på drygt 2 procent. Busstrafiken på rutten uppgick till 2 600 transporterade fordon under fjärde kvartalet 2017 (2016: 3 200). Det totala antalet passagerare minskade därmed med ca 4 procent till knappt 1,44 miljoner under det fjärde kvartalet 2017 (2016: 1,5 miljoner).
- Användningen av AutoBizz Smart ökade med drygt 7 procent jämfört med samma period föregående år.

"Våra fraktkunder uppskattar den precision och den tillförlitlighet vi erbjuder, och de har också välkomnat den ökade flexibilitet vi erbjuder med fler dagliga avgångar. Den fortsatta ökningen av godstrafiken på vår flytande bro är goda nyheter för handeln i regionen och det kompenserade för den något lägre personbils- och busstrafiken under hösten", säger Johan Röstin, VD för HH Ferries AB.

HH Ferries Group har lanserat flera initiativ för att stärka och förbättra erbjudandet till våra kunder. Förutom att öka kapaciteten på rutten har vi stärkts med utnämningen av en CCO, och nu senast öppnandet av en ny och ambitiös mat och mötesplats, LAT56° Bistrobar, på färjan Hamlet.

"Vi måste hela tiden möta våra kunders förväntningar på god service och punktlighet, och när vi även kan lägga till något nytt, som LAT56° Bistrobar på Hamlet, så expanderar vi vårt redan starka erbjudande och befäster vår position på båda sidor av Öresund. Vi är en integrerad del av regionen, både när det gäller en pålitlig trafikförbindelse och när familjer och vänner vill träffas för att ha trevligt", avslutar Johan Röstin.

Vill du ha mer information är du välkommen att kontakta Johan Röstin, CEO för HH Ferries AB, telefon +46 42 18 60 55.

*HH QUARTERLY ges ut varje kvartal och bidrar till den offentliga debatten med konkreta fakta rörande den trafikmässiga och ekonomiska utvecklingen av Öresundsregionen. Scandlines Helsingborg-Helsingör spelar en viktig roll i arbetet att främja detta.*



## Scandlines Helsingborg-Helsingör

– alltid en avgång som passar

HH Ferries Group driver Scandlines Helsingborg-Helsingör med avgång varje kvart som transporterar upp till 50 000 passagerare och 9 000 bilar över Öresund varje dag. De fem moderna färjorna på rutten erbjuder resenärerna en kort överfart på 20 minuter och en behaglig paus med möjlighet att shoppa till låga priser och njuta av ett brett urval av mat och dryck ombord.

### En effektiv och miljövänlig trafikmaskin

Scandlines Helsingborg-Helsingör är regionens flytande bro som består av de fem färjorna Aurora, Tycho Brahe, Hamlet, Mercandia IV och Mercandia VIII. Färjorna är miljövänligt utrustade med katalysatorrening. Aurora och Tycho Brahe ombyggs till batteridrift för en total investering på cirka 300 miljoner kronor. INEA, EU:s förvaltningsorgan för innovation och nätverk, stöttar projektet med cirka 120 miljoner kronor.

Under 2017 transporterade Scandlines Helsingborg-Helsingör 7,1 miljoner passagerare samt 1,3 miljoner personbilar, 428 000 lastbilar och 18 000 bussar motsvarande cirka 20 procent av de fordon som korsade Öresund<sup>1</sup>. Överfarten främjar integrationen och tillväxten i Öresundsregionen och drivs av 750 medarbetare som varje dag arbetar för att säkra en effektiv förbindelse mellan Danmark och Sverige med en målsättning om att göra överfarten så behaglig och effektiv som möjligt för alla passagerare. Överfarten bidrar därutöver till att skapa upp till 2 000 jobb i regionen.

Färjarutten marknadsförs under varumärket Scandlines Helsingborg-Helsingör och ägs av företaget HH Ferries AB med huvudkontor i Helsingborg. Johan Röstin är CEO för HH Ferries AB, som ägs av investeringsbolaget First State Investments.

<sup>1</sup> Summan av överförda fordon för förbindelserna Scandlines Helsingborg-Helsingör och Öresundsbron.