

25. maj 2018

En grøn port til kontinentet

HH Ferries Group tilbyder nu en grøn port til kontinentet – i form et nyt anlæg med ladestationer, som i Helsingborg skal forsyne svenske og danske rejsendes elbiler med strøm, når de bruger Øresunds flydende bro.

”Vi er meget glade for nu at kunne tilbyde vores passagerer muligheden for at oplade deres elbiler i forbindelse med deres tur over Øresund. Dette er endnu et skridt i den rigtige retning for at skabe en grøn korridor på tværs af sundet og bidrage til fossilfri transportformer,” siger CEO Johan Röstin, HH Ferries Group.

Der er installeret nye effektive ladestationer ved færgehavnen i Helsingborg. HH Ferries Group tager nu det næste skridt i sin ambition om at bidrage til det fossilfri samfund. Færgerne Aurora og Tycho Brahe konverteres til batteridrift, og nu kan bilister, der tager færgerne over sundet, også oplade deres elbil før afrejse. En god måde at krydse Øresund på for miljøbevidste bilister.

”Initiativet bidrager desuden til målsætningen om et fossilfrit Helsingborg, idet nærområdets indbyggere også får adgang til ladestationerne,” siger Johan Röstin.

Indvielsen af det nye anlæg finder sted den 25. maj i forbindelse med Nordens største rally for elbiler. I årets rally deltager 50 elbiler af mange forskellige mærker og nationaliteter.

”Samarbejdet med HH Ferries Group er fantastisk på flere planer. Det er ikke blot anlæggets størrelse, som bliver Sveriges største hurtigladningsanlæg for biler uanset mærke. Det er også et godt eksempel på, hvordan hurtigladede som disse kan bruges til at sammenbinde flere bæredygtige transportløsninger. Det viser stort engagement i miljøstrategien, og at HH Ferries Group tager omstillingen til fossilfri transportløsninger meget alvorligt,” siger CEO Fredrik Nordin, Clever Sverige.

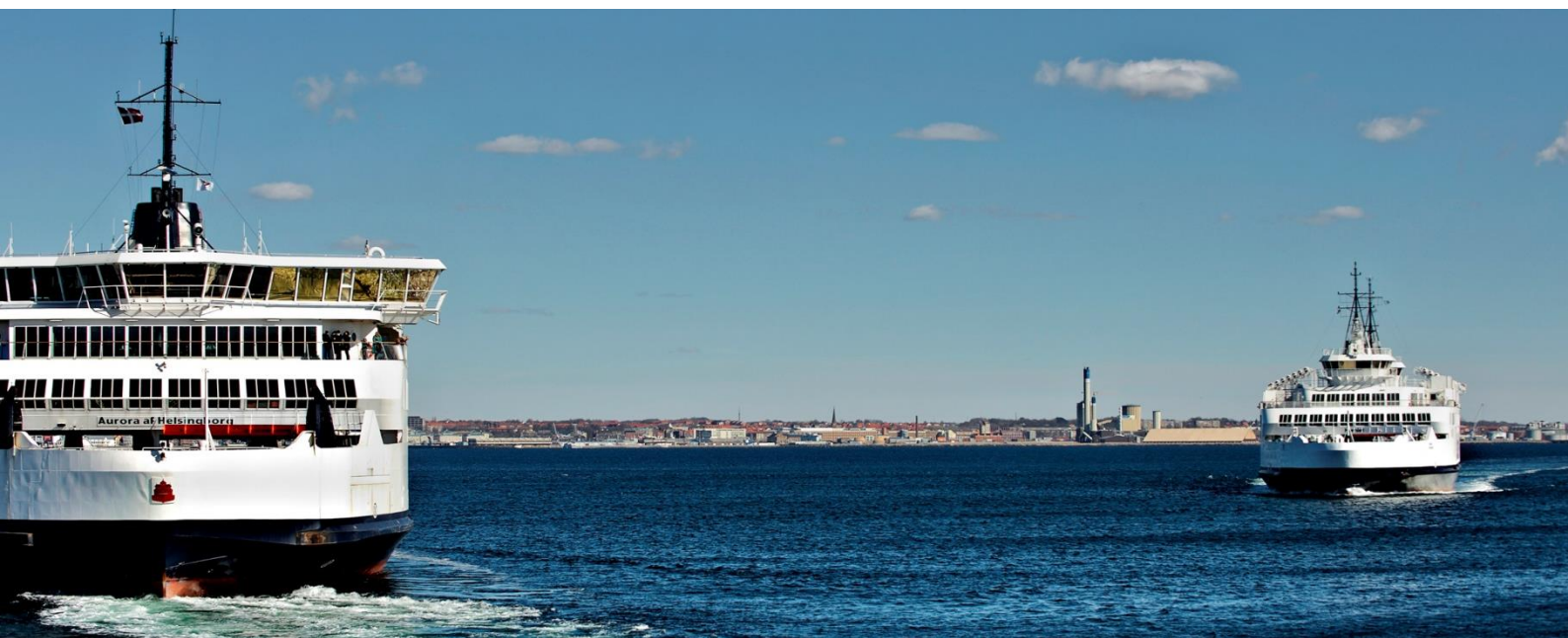
For yderligere oplysninger:

Johan Röstin, CEO HH Ferries AB, telefon +46 42 18 60 00

www.hhferriesgroup.dk – +46 42 18 60 00



HH Ferries AB – Knutpunkten 43 (post) / Bredgatan 5 (Besøg), SE-252 78 Helsingborg



Scandlines Helsingør-Helsingborg

- *altid en afgang der passer*

HH Ferries Group driver Scandlines Helsingør-Helsingborg, som med afgang hver kvarter transporterer op til 50.000 passagerer og 9.000 biler over Øresund dagligt. De fem moderne færger på ruten tilbyder rejsende en kort overfartstid på 20 minutter og en behagelig pause med mulighed for at shoppe til lave priser og nyde et bredt udvalg af mad og drikke ombord.

En effektiv og miljøvenlig trafikmaskine

Scandlines Helsingør-Helsingborg er regionens flydende bro bestående af de fem færger Aurora, Tycho Brahe, Hamlet, Mercandia IV og Mercandia VIII. Færgerne er miljøvenlige og udstyret med katalysatorrensning. Aurora og Tycho Brahe konverteres til batteridrift for en samlet investering på ca. MSEK 300. INEA, som er EU's forvaltningsorgan for innovation og netværk, støtter projektet med ca. MSEK 120.

I 2017 transporterede Scandlines Helsingør-Helsingborg 7,1 mio. passagerer samt 1,3 mio. personbiler, 428.000 lastbiler og 18.000 busser svarende til omtrent 20% af de køretøjer, der krydsede Øresund¹. Overfarten fremmer integrationen og væksten i Øresundsregionen og drives af 750 medarbejdere, som hver dag arbejder for at sikre en effektiv forbindelse mellem Danmark og Sverige med en målsætning om at gøre de rejsendes overfart så behagelig og effektiv som muligt. Overfarten bidrager derudover til at skabe omkring 2.000 afledte jobs i regionen.

Færgeruten markedsføres under varemærket Scandlines Helsingør-Helsingborg og ejes af selskabet HH Ferries AB med hovedsæde i Helsingborg. Johan Röstin er administrerende direktør i HH Ferries AB, som ejes af investeringsselskabet First State Investments.

¹ Summen af overførte køretøjer på forbindelserne Scandlines Helsingør-Helsingborg og Øresundsbron.