

## HH Ferries Group skapade stark tillväxt i godstrafiken under andra kvartalet 2018

Scandlines Helsingborg-Helsingør fortsatte den positiva utvecklingen och skapade under andra kvartalet 2018 en stark framgång i antalet transporterade lastbilar, vilket samtidigt innebar att överfarten ökade sin marknadsandel av lastbilstrafiken på Öresund. I maj månad var antalet lastbilar, som valde Scandlines för att kryssa sundet mellan Helsingborg och Helsingør, för första gången större än antal lastbilar som tar den fasta förbindelsen mellan Malmö och Köpenhamn.

- Antalet transporterade lastbilar steg under andra kvartalet med 11% till 121 000 (2017: 109 000) och godsmängden växte tillsvarende till 1 389 000 ton (2017: 1 255 000 ton)
- 12 600 avgångar – en kapacitetsökning i förhållande till andra kvartalet 2017 med 3% efter utökandet av Hamlets tidtabell. Punktligheten och kapacitetsutnyttjandet på bildäcket var nästan i nivå med andra kvartalet 2017.
- Scandlines Helsingborg-Helsingør transporterade 352 000 personbilar under andra kvartalet 2018 (2017: 372 000) ett tapp på knappt 3%, och 1,89 miljoner passagerare (2017: 1,94 miljoner). Dessa tapp förklaras bland annat av förskjutningen av påsktrafiken som låg i andra kvartalet 2017.
- Busstrafiken på linjen utgjorde 5 400 överförda enheter i andra kvartalet 2018 (2017: 5 800).
- Användningen av AutoBizz Smart steg med 27% i förhållande till samma period förra året.

”Vi vet att våra kunder sätter högt värde på att spara 50 kilometers körning per väg, och samtidigt säkrar en skön paus på den korta överfarten. Det berättar både privata och företagskunder. När vi dessutom lägger till de miljömässiga fördelarna, att lastbilarna i stigande antal väljer den gröna korridoren över sundet, är det helt fantastiskt. Det visar att vi är på rätt väg.” säger Johan Röstin, CEO i HH Ferries AB.

HH Ferries Group tar löpande nya initiativ för att stärka och förbättra utbudet till sina kundgrupper. Kapacitetsökningen med fler dagliga avgångar med Hamlet har gjort linjen mera konkurrenskraftig. Det senaste är en ny och ambitiöst mat- och mötesplats – LAT56° Bistrobar – på färjan Hamlet, samt 6 veckors gästspel av gourmetrestaurangen Gastro på färjan Tycho Brahe. Som ett led i den gröna agendan var HH Ferries Group i maj månad med till att öppna en ny plats för laddningsstationer, som i Helsingborg förser svenska och danska resandes elbilar med ström, när de använder Öresunds flytande bro.

”Vi behöver möta kundernas behov – inte bara för punktlighet, stabilitet och hög service. Vi behöver också tillmötesgå våra kunders önskan om en effektiv, flytande bro med en stark miljömässig profil som gynnar hela regionen. Det är detta som driver oss varje dag när vi tar nya initiativ på linjen.” säger Johan Röstin.

Vill du ha mer information är du välkommen att kontakta Johan Röstin, CEO för HH Ferries AB, telefon +46 42 18 60 55

*HH QUARTERLY ges ut varje kvartal och bidrar till den offentliga debatten med konkreta fakta rörande den trafikmässiga och ekonomiska utvecklingen av Öresundsregionen. Scandlines Helsingborg-Helsingør spelar en viktig roll i arbetet att främja detta.*

[www.hhferriesgroup.dk](http://www.hhferriesgroup.dk) – +46 42 18 60 00

HH Ferries AB – Knutpunkten 43 (post) / Bredgatan 5 (besøg), SE-252 78 Helsingborg



## Scandlines Helsingborg-Helsingör

### – *alltid en avgång som passar*

HH Ferries Group driver Scandlines Helsingborg-Helsingör med avgång varje kvart som transporterar upp till 50 000 passagerare och 9 000 bilar över Öresund varje dag. De fem moderna färjorna på rutten erbjuder resenärerna en kort överfart på 20 minuter och en behaglig paus med möjlighet att shoppa till låga priser och njuta av ett brett urval av mat och dryck ombord.

### En effektiv och miljövänlig trafikmaskin

Scandlines Helsingborg-Helsingör är regionens flytande bro som består av de fem färjorna Aurora, Tycho Brahe, Hamlet, Mercandia IV och Mercandia VIII. Färjorna är miljövänligt utrustade med katalysatorrening. Aurora och Tycho Brahe ombyggs till batteridrift för en total investering på cirka 300 miljoner kronor. INEA, EU:s förvaltningsorgan för innovation och nätverk, stöttar projektet med cirka 120 miljoner kronor.

Under 2017 transporterade Scandlines Helsingborg-Helsingör 7,1 miljoner passagerare samt 1,3 miljoner personbilar, 428 000 lastbilar och 18 000 bussar motsvarande cirka 20 procent av de fordon som korsade Öresund<sup>1</sup>. Överfarten främjar integrationen och tillväxten i Öresundsregionen och drivs av 750 medarbetare som varje dag arbetar för att säkra en effektiv förbindelse mellan Danmark och Sverige med en målsättning om att göra överfarten så behaglig och effektiv som möjligt för alla passagerare. Överfarten bidrar därutöver till att skapa upp till 2 000 jobb i regionen.

Färjarutten marknadsförs under varumärket Scandlines Helsingborg-Helsingör och ägs av företaget HH Ferries AB med huvudkontor i Helsingborg. Johan Röstin är CEO för HH Ferries AB, som ägs av investeringsbolaget First State Investments.

<sup>1</sup> Summan av överförda fordon för förbindelserna Scandlines Helsingborg-Helsingör och Öresundsbron.